

LA RUTA DEL PETRÓLEO

LA APUESTA DE UN PAÍS EN ASEDIO

Dr. MIGUEL ALFONZO, PhD



—BAJO LA LUPA—

1. INTRODUCCIÓN

El número 10 de nuestra revista desarrolló un dossier especial sobre la geopolítica mundial del petróleo y el papel de Venezuela que ha jugado en ella en los últimos cien años como país petrolero (Alfonzo, M. *Los Ojos de la ciencia*. 2020. vol 1. n° 10). En esta oportunidad queremos exponer dentro de esa misma temática de la geopolítica mundial pero enfocada en la estrategia petrolera que ha establecido nuestro país con China por el gobierno del presidente Hugo Chávez y la continuidad de esta importante política por parte del actual gobierno de Nicolás Maduro.

La política de Pekín de desarrollar una **Nueva Ruta de la Seda** requiere de grandes cantidades de energía y recursos. Es por ello que en 2014, el presidente **Xi Jinping** planteó la necesidad de promover sin dilación la estrategia de revolución de la producción y el consumo de energía al 2030. *“Vamos a fomentar pragmáticamente la cooperación energética a través de “una franja y una ruta”, e intensificar la cooperación en petróleo y gas natural con los países de Asia Central, Oriente Medio, América y África. Asimismo, vamos a intensificar nuestra prospección y desarrollo de los recursos de petróleo y gas natural, reforzar la construcción de oleoductos y gasoductos e*

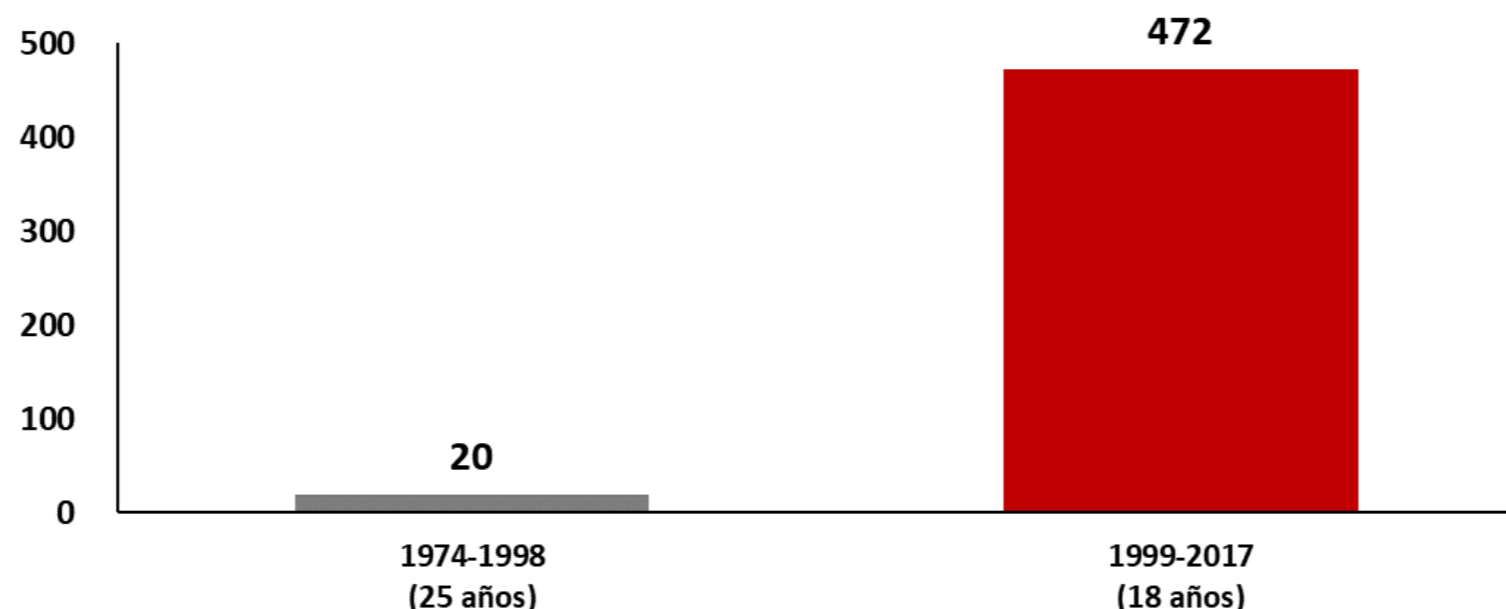
instalaciones de almacenamiento de petróleo y gas natural, mejorar la capacidad de respuestas ante emergencias y mejorar el sistema estadístico de energía" (Jinping, X. 2014. *Xi Jinping, La Gobernación y Administración de China. Beijing: Ediciones en Lenguas Extranjeras Cía. Ltda.*).

EE.UU y China en los últimos años constituyen las dos principales potencias económicas mundiales, y Venezuela mantiene relaciones comerciales con ambas potencias en materia petrolera. En este contexto, Estados Unidos figura como su principal socio comercial desde el siglo XX hasta el 2019, seguido de China quien en el siglo XXI se ha convertido en el segundo mayor comprador de petróleo venezolano en el mundo y partir del año 2019, pasó al primer lugar. Asimismo, Venezuela constituye el tercer proveedor más importante de petróleo para Estados Unidos y el séptimo para China.

A pesar de esta estrecha y estratégica relación comercial con ambas potencias, en la actualidad Venezuela representa una Amenaza Inusual y Extraordinaria a la Seguridad Nacional y Política Exterior estadounidense (gracias al decreto de Obama firmado en el 2015) y un aliado para China con quien sostiene una **Asociación Estratégica Integral**.

Ante esta coyuntura internacional que vive el país, complicada en muchos aspectos, el año 2019, China reemplazó a Estados Unidos como el primer importador de petróleo de Venezuela, otro frente más en la acalorada rivalidad entre Washington y Beijing. A causa de la política injericista de EE.UU. a nuestro país, impuso sanciones a la compañía petrolera estatal de Venezuela (PDVSA) como parte de un intento por derrocar al presidente socialista de nuestro país, Nicolás Maduro.

Acuerdos entre China y Venezuela 1974-2017



Fuente: Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores de Venezuela.

Figura 1. Acuerdos establecidos entre China y Venezuela en la IV (1974-1998) y la V República (1999-2017). Las alianzas que se establecieron con la llegada de Hugo Chávez al poder en 1999 con el país asiático se incrementaron a lo largo de los 20 años de revolución, dando un viraje de 180° en la política exterior del gobierno venezolano en relación a los gobiernos de la IV República. Fuente: centro Venezolano de Estudios sobre China.

Esto ocasionó que las refinerías estadounidenses dejaron de comprar crudo venezolano. El aliado de Caracas, China, durante mucho tiempo un cliente importante, se encontró de repente como el principal comprador. Durante los primeros seis meses de 2019, importó un promedio de 350,000 barriles por día de crudo de Venezuela.

Pero en agosto de ese año, Washington endureció sus sanciones contra Venezuela, advirtiendo que cualquier entidad extranjera que continuara haciendo negocios con el gobierno del país sudamericano podría verse sujeta a sanciones. La estatal China National Petroleum Corp, conocida como CNPC, dejó de cargar petróleo en los puertos venezolanos ese mes. Los datos de importación de China mostraron que las compras comenzaron a disminuir y, a fines de 2019, se detuvieron abruptamente.

La compañía petrolera más grande de China, al igual que los clientes en otros países, parecía estar sometida a las amenazas del presidente estadounidense Donald Trump, a pesar del apoyo declarado del presidente chino Xi Jinping a Maduro (<https://asialink.americaeconomia.com/economia-y-negocios-macroeconomia-petroleo-sociedad/la-ruta-de-china-para-trasladar-el-petroleo-venezolano>).

Ante esta agobiante situación para un país petrolero como Venezuela, el alto gobierno ha manejado con minuciosidad quirúrgica su política exterior para consolidar por una parte, las estratégicas alianzas con potencias antagónicas a la de EE.UU. (China, Rusia, Irán, Turquía, etc), y por la otra parte, ejercer una permanente y dura lucha diplomática en los distintos escenarios internacionales contra los gobiernos injericistas estadounidenses y sus aliados, los cuales han accionado durante los 20 años de revolución

bolivariana toda una gama de operaciones económicas, subversivas, psicológicas y hasta paramilitares para derrocar los gobiernos de Hugo Chávez y el de Nicolás Maduro.

2. TRES MOMENTOS DE RELACIONES CHINA - VENEZUELA

En 1974 se establecieron las relaciones diplomáticas entre China y Venezuela. Son 45 años de relaciones, los cuales pueden ser periodizados en **tres momentos**, claramente diferenciados por acontecimientos que describen en gran medida las diferentes etapas de desarrollo de las relaciones políticas, económicas, comerciales, sociales y culturales entre ambas naciones y sus pueblos. En la **figura 1** se puede observar como ha sido el incremento de acuerdos entre ambos países cuando se compara los gobiernos de la IV República con la V República, llegando a establecerse una cantidad de acuerdos que multiplica más de 20 veces en número con respecto a la primera. Este hecho representa un incremento en miles de millones de dólares estadounidenses en el intercambio comercial entre ambos países entre estos periodos (**Figura 2**).

2.1. PRIMER MOMENTO: 1974-1999. RELACIÓN BINACIONAL

Se establecen las relaciones diplomáticas el 28 de junio de 1974, caracterizándose por la firma, según datos del gobierno venezolano, de 20 acuerdos de cooperación científica, tecnológica, cultural y en exploración y explotación petrolera, así como intercambios políticos y comerciales de baja intensidad entre ambas naciones. El intercambio comercial más elevado se alcanzó en el año 1998 con 182,8 millones de dólares, registrándose para el periodo 1992-1999 un intercambio comercial total de 1.279 millones de USD, con un promedio anual de 142,13 millones de USD. En este periodo destaca que la balanza comercial resultó

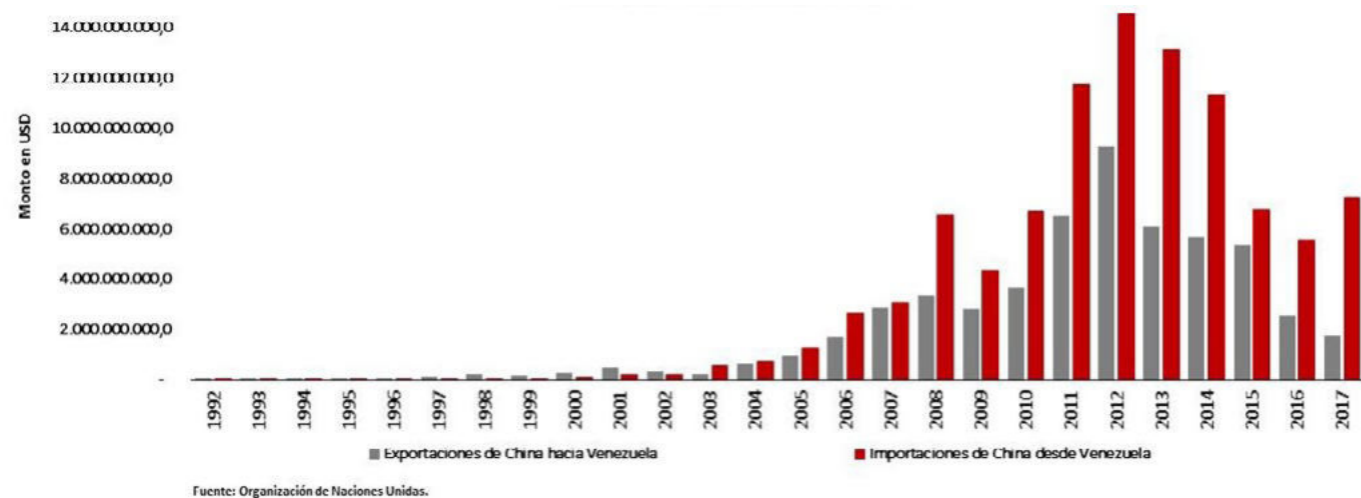


Figura 2. El intercambio comercial entre China y Venezuela (1992-2017). Durante la última década del siglo XX, las relaciones comerciales entre ambos países no representaban grandes flujos de divisas. Es a partir del gobierno de Hugo Chávez que se establece una nueva relación con el país asiático, basada en una política petrolera diversificada, pero también se caracterizó por estar apoyada sobre bases sólidas de una relación estratégica entre países que apostaban a la igualdad, al respeto mutuo y a la complementariedad.

positiva para China y negativa para Venezuela durante estos 8 años. Las estadísticas oficiales venezolanas, particularmente desde 1970 hasta finales del siglo XX, no registran exportaciones petroleras realizadas a la República Popular de China (*Centro Venezolano de Estudios sobre China*. <https://cvechina.files.wordpress.com/2017/12/articulo-010.pdf>).

2.2. SEGUNDO MOMENTO: 2001-2013. ASOCIACIÓN ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO COMPARTIDO

Este segundo momento se fundamenta

en un nuevo modelo de relacionamiento comercial entre China y Venezuela que inicia con la llegada a la Presidencia de Venezuela de Hugo Rafael Chávez Frías en 1999 y que pocos meses después visitaría China. Esta visita sirvió para cimentar bases sólidas de una relación estratégica entre países que apostaban a la igualdad, al respeto mutuo y la complementariedad. Durante esta visita Hugo Chávez se reúne con su homólogo, Jiang Zemin y califica a China como un país amigo de Venezuela.



Figura 3. La visita de estado del presidente chino, Jiang Zeming, a Caracas en abril de 2001 se firma el Memorándum de Entendimiento para el establecimiento de la Comisión Mixta de Alto Nivel entre China y Venezuela, firmado el 17 de abril de 2001, y fortalecido con la visita de estado del presidente venezolano a Beijing un mes después con la firma del Estatuto de la Comisión Mixta de Alto Nivel el 24 de mayo de 2001. La Comisión fue inicialmente establecida para gestionar los proyectos en materia de energía y agricultura.

Exportaciones de Crudo Venezolano a China 2001-2016



Figura 4. La exportación de petróleo venezolano a China (2001-2016). Las exportaciones petroleras venezolanas, desde el año 2003 se reactivan de forma sostenida hasta 2007, alcanzando un registro histórico de 85 mil barriles diarios y un incremento interanual de 104%. Posteriormente, luego de suscrita la Asociación Estratégica Integral, las exportaciones petroleras de Venezuela a China siguieron incrementándose al cierre del 2016, alcanzaron su máximo histórico de 436 mil barriles diarios. Fuente: Centro Venezolano de Estudios sobre China.

En el 2001, Venezuela reaviva las exportaciones petroleras a China, luego de buena parte del periodo puntofijista. Durante ese año se exportaron 1 millón 881 mil barriles, es decir en promedio 5 mil barriles diarios. También es en el 2001, producto de voluntades compartidas de los gobiernos de China y Venezuela, los mandatarios Jian Zemin y Hugo Chávez concretan una Asociación Estratégica para el desarrollo compartido, que se articularían a través de una Comisión Mixta de Alto Nivel, constituyéndose con ello una instancia intergubernamental encargada de conducir la relación bilateral en los planos político, diplomático, económico, energético, comercial, cultural y educativo. Asimismo, se suscribe un Memorándum de Entendimiento entre Venezuela y China para la Cooperación Energética decenal entre 2001 y 2011 (**figura 3**).

En el año 2008 es creado el Fondo Conjunto Chino-Venezolano (FCCV) y en 2010 el Fondo

Gran Volumen Largo Plazo (FGVLP), denominado como mecanismos "Energía + Finanzas". El Presidente chino Jiang Zemin visitó a Venezuela en el año 2001, mientras que el Presidente venezolano Hugo Chávez visitó en 6 ocasiones la República Popular China. Este intercambio político incrementa significativamente la cantidad de acuerdos y proyectos entre ambas naciones, a través de la realización de 12 Comisiones Mixtas de Alto Nivel, la creación de empresas mixtas y programas educativos y tecnológicos conjuntos, así como la puesta en órbita de los satélites venezolanos "Simón Bolívar" y "Miranda"

El intercambio comercial que en el año 2001 registraba 589,12 millones de USD se elevó para el año 2012 (máximo histórico) a 23.843,19 millones de USD, multiplicándose 40,5 veces en tan solo 11 años. Durante el período 2001-2013 el intercambio comercial totaliza 104.224,52 millones de USD, con un promedio anual de

8.017,27 millones de USD, siendo importante destacar que desde el año 2003 Venezuela registra una balanza comercial positiva. En el marco de este intercambio, la exportación de petróleo venezolano hacia China se incrementa desde los 6 mil barriles diarios en 2001 hasta los 254 mil barriles diarios en 2013, materializándose la estrategia de diversificación de mercados hacia Asia del gobierno venezolano.

En la **figura 4** se puede detallar cómo ha sido las exportaciones de petróleo venezolano a China. Luego de haber avanzado rápidamente en términos comerciales, así como materializar la concreción de una Asociación Estratégica para el desarrollo compartido entre China y Venezuela.

Las exportaciones petroleras al gigante de Asia fueron interrumpidas repentinamente, producto de un Golpe de Estado y el Paro Petrolero contra el presidente Hugo Chávez, gestado en abril del 2002. Ambos acontecimientos, afectaron significativamente a la industria petrolera y a la economía nacional, generando pérdidas millonarias a la nación venezolana. Sin embargo, la situación fue superada. El presidente Chávez fue restituido y logro controlar la situación, gracias al apoyo cívico militar.

En el 2003, las exportaciones al gigante asiático se reactivan, incrementándose en un 75% con respecto al año 2001, totalizando para ese año 3 millones 296 mil barriles. Luego del Golpe de Estado y el Paro petrolero, Hugo Chávez, había puesto en marcha una estrategia inédita e innovadora en materia petrolera en el país, basada en la Diversificación de Mercados para disminuir la dependencia de Estados Unidos a largo plazo. Estrategia que tenía un alcance geopolítico, ya que buscaba tributar a la consolidación de un mundo multipolar, donde

China e India jugaban un papel protagónico. Chávez, también trabajó por el fortalecimiento de la OPEP y la defensa internacional de los precios del petróleo (*Alfonzo, M. Los Ojos de la ciencia. 2020. vol 1. n° 10*).

La estrategia de diversificación de mercados de la gestión del presidente Chávez, estaba direccionada al hemisferio oriental, promoviendo el acercamiento a China e India, países amigos cuyas economías crecían a ritmos inéditos por más de dos décadas. En consecuencia, su demanda energética seguiría incrementándose.

Las exportaciones petroleras venezolanas, desde el año 2003 se reactivan de forma sostenida hasta 2007. Alcanzando, un registro histórico de 85 mil barriles diarios y un incremento interanual de 104%. A partir del 2007, se crea el Fondo de Financiamiento Conjunto China Venezuela. "*Creado para dar musculo financiero al desarrollo de grandes proyectos estructurantes entre los dos países*". (*Giordani, J. 2013. Impresiones de lo Cotidiano. Caracas: Vadell*).

Este Fondo de Financiamiento Conjunto China Venezuela ha financiado 790 proyectos y se le han asignado 62.000 millones de dólares, de los cuales 20.000 millones de dólares provienen del Fondo Conjunto China-Venezuela y 42.000 millones de dólares del Fondo Pesado y a Largo Plazo Chino-Venezolano. ((*AVN*), *A. V. (s.f.). Ministerio del Poder Popular para Relaciones Exteriores. Obtenido de http://china.embajada.gob.ve/index.php?option=com_content&view=article&id=2610%3Ainversion-de-62-millardos-en-proyektosestrategicos-refleja-confianza-de-china-envenezuela&catid=3%3Anoticias-de-venezuela-en-elmundo&Itemid=17&lang=es*) Durante el 2008, consecuencia de la Crisis



Figura 5. El Presidente Xi Jinping visita Venezuela, elevándose el nivel de la relación a Asociación Estratégica Integral a través del comunicado conjunto entre ambas naciones que se realizó el 21 de julio de 2014.

Financiera Mundial, las exportaciones petroleras caen en 90 % y los envíos de crudo se reducen a 8 mil barriles diarios. Sin embargo, esta crisis es superada, registrando para el año 2009 un incremento interanual del 437 %. Posteriormente, las exportaciones venezolanas a China siguen creciendo progresivamente (**Figura 4**).

A pesar de la desaparición física de Hugo Chávez, en marzo del 2013. La estrategia de diversificación de mercados para reducir la dependencia a largo plazo de Estados Unidos, sigue intacta y apunta a profundizarse.

2.3. TERCER MOMENTO: 2014-2019. ASOCIACIÓN ESTRATÉGICA INTEGRAL

Finalmente, en el tercer momento, se inicia en Julio 2014, cuando trasciende la relación bilateral entre China y Venezuela de Asociación estratégica para convertirse en una **Asociación Estratégica Integral** que aborda otras dimensiones como la militar, científico tecnológico, deportiva, cultural, educativa, etc.

Efectivamente, en julio del 2014 durante la XIII Comisión Mixta de Alto Nivel en la ciudad de Caracas, el Presidente Xi Jinping visita Venezuela (**Figura 5**), elevándose el nivel de la relación a **Asociación Estratégica Integral** a través del comunicado conjunto entre ambas naciones del 21 de julio de 2014. Durante este período el Presidente Nicolás Maduro ha visitado en 4 ocasiones la República Popular China, asistiendo a la clausura de las XIV y XVI CMAN en la ciudad de Beijing.

Desde el 2014 se han conformado 4 Comisiones Mixtas de Alto Nivel, continúan los proyectos de intercambio económico y comercial, ha sido fundado el Instituto Confucio de Caracas y la presencia de jóvenes becarios venezolanos en la República Popular China a través de diversos programas educativos y tecnológicos, se ha incrementado, materializándose la puesta en órbita del tercer satélite venezolano el "Antonio José de Sucre" y la firma del acuerdo para el cuarto satélite, de nombre "Guaicaipuro". Según datos del gobierno venezolano a diciembre de



Figura 6. Exportación petrolera de Venezuela a EE.UU (200-2016). Resalta una tendencia decreciente, respecto del volumen de las exportaciones petroleras venezolanas destinadas a Estados Unidos hasta el 2011, de la cual se recupera muy poco en los siguientes años. Fuente: Centro Venezolano de Estudios sobre la China.

2017 han sido suscritos 472 acuerdos de los cuales han surgido 790 proyectos (Figura 1).

El intercambio comercial durante el periodo 2014-2018 totaliza los 54.659,3 millones de USD, con un promedio anual de 10.931,9 millones de USD, registrándose en el año 2015 la mayor cantidad de petróleo venezolano exportado a la República Popular China con un promedio de 400 mil barriles diarios, cerrando con un volumen de exportación promedio a 2017 de 254 mil barriles diarios. El comercio bilateral durante el año 2018 fue de 5.539,7 millones de USD y durante el periodo 2014-2018 Venezuela mantiene una balanza comercial positiva (Centro Venezolano de Estudios sobre China. <https://cvechina.files.wordpress.com/2017/12/articulo-010.pdf>).

3. LA POLÍTICA PETROLERA VENEZOLANA EN EL SIGLO XXI: LA ESTRATEGIA DE DIVERSIFICACIÓN DE MERCADOS

La historia de la política petrolera venezolana

se podría caracterizar a través de dos modelos: El primer modelo aplicado durante todo el siglo XX, cimentado sobre una estrategia basada en la volumetría "menor precio, mayor producción". Estrategia que benefició principalmente a las grandes corporaciones norteamericanas e inglesas, transfiriendo las ganancias del negocio petrolero a sus casas matrices.

El segundo modelo fue aplicado desde inicios del siglo XXI hasta la actualidad, caracterizado por políticas que revirtieron el proceso de privatización de la industria petrolera venezolana. También, procuran la defensa internacional de los precios del petróleo, el fortalecimiento de la OPEP y de nuevos esquemas de cooperación con aliados estratégicos (Alfonzo, M. Los Ojos de la ciencia. 2020. vol 1. n° 10).

A partir del golpe de Estado contra el presidente Hugo Chávez, la política petrolera

venezolana se caracterizó por una estrategia de diversificación de mercados a largo plazo, buscando la reducción de la dependencia que existía de EEUU. En un trabajo de Xulio Ríos (Ríos, X. (2015). *China y Venezuela: impulso, continuidad e incertidumbres. Observatorio de la Política China*, 2), resume el viraje que estableció el alto gobierno venezolano con su política exterior petrolera: "En la primera década del nuevo siglo, dos hechos actúan como acicate de la relación. El golpe de estado contra Chávez en 2002 incitó al líder venezolano a acelerar la proximidad con China y la crisis de 2008 y sus ecos impulsaron a los líderes chinos a fomentar un intercambio comercial más activo para revertir el efecto negativo de la caída de sus exportaciones incrementando para ello la asistencia financiera y la inversión. La ambigua actitud de EEUU ante el golpe de Estado y la intensificación de los enfrentamientos así como las desavenencias con Washington obligaron a Caracas a incentivar la búsqueda de alternativas de diversificación y China se antojaba el complemento alternativo ideal. Desde el primer momento, China pasó a representar para Caracas la posibilidad a largo plazo de reducir la dependencia de EEUU, su principal comprador de petróleo".

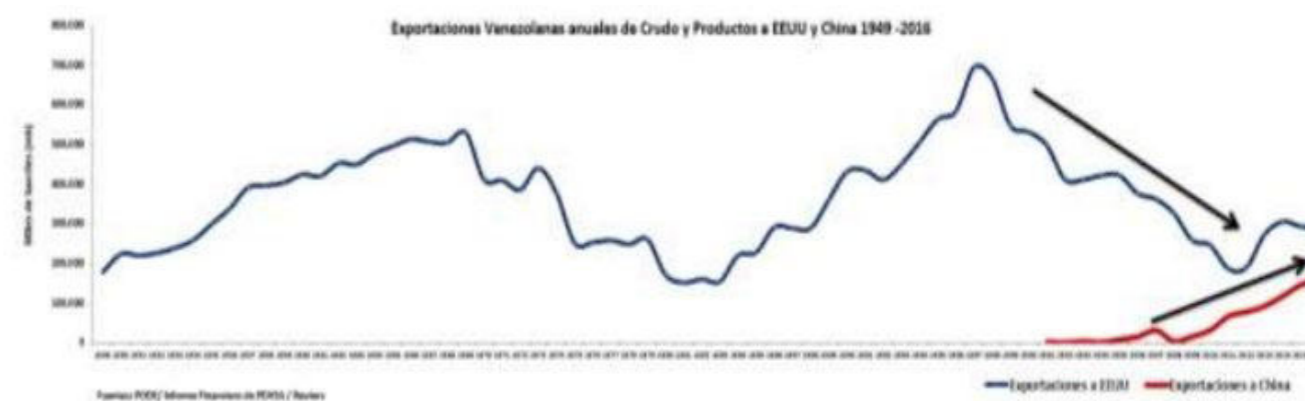


Figura 7. Exportación petrolera de Venezuela a EE.UU y China (1949-2016). Practicamente todo el siglo XX, la exportación del crudo venezolano es dirigido a EE.UU, con una inexistente exportación al gigante asiático. Es a partir del 2007 que comienza a incrementar las exportaciones petroleras a China, manteniendo un incremento sostenido (curva roja), mientras que ocurre la disminución de exportación del crudo a EE.UU. (curva azul).

En la figura 6 se presenta el comportamiento de las exportaciones petroleras venezolanas a Estados Unidos desde la implementación de la estrategia de diversificación de mercados, observándose que los primeros 11 años de la gestión del presidente Hugo Chávez se reflejó una permanente disminución de tales exportaciones al país del norte, incrementándose en los siguientes años pero nunca alcanzando los valores que existían en el siglo XX. Asimismo, a modo de comparación, en la figura 7 se muestra el comportamiento de las exportaciones petroleras venezolanas a EE.UU. y China entre 1949 y 2016.

3.1. LA RUTA DEL PETRÓLEO

Datos de la agencia Reuters muestran que al cierre del 2016, el 70 % de las exportaciones petroleras venezolanas y productos fueron embarcadas por el Terminal de José y refinados en el Complejo Criogénico José Antonio Anzoátegui (CCJA), complejo ubicado al oriente venezolano por donde se embarcan más de 1.303.282 barriles de petróleo y productos diariamente al resto del mundo. Entre las principales refinerías venezolanas resaltan las siguientes: La refinería de Puerto la Cruz, por donde se embarca el 11 % de las exportaciones petroleras venezolanas y el Complejo Refinador de Amuay con 6 %.

Para ese año 2016, el 60 % de las exportaciones petroleras venezolanas tienen como destino el Hemisferio Occidental, mientras que el 40 % va al Hemisferio Oriental. Estados Unidos ocupa el primer lugar en el ranking mundial de los países consumidores de petróleo según estadísticas del U.S. Department of Energy.

En el 2014, el consumo diario superó los 19.1 millones de barriles diarios (EIA, *International Energy Statistics*. https://www.eia.gov/beta/international/rankings/#?cy=2014&aid=2&pid=5&tl_id=5-A), no obstante, en el 2016 se incrementó el consumo, superando los 20,01 millones de barriles diarios. En consecuencia, Estados Unidos debe importar cerca de 9 millones de barriles diarios para lograr satisfacer este incremento de su demanda en los últimos años.

En el 2016, EEUU importó de Canadá 3,44 millones de barriles diarios, de Arabia Saudita 1,05 millones de barriles diarios y de Venezuela 702 mil barriles diarios (EIA, *International Energy Statistics*. https://www.eia.gov/beta/international/rankings/#?cy=2014&aid=2&pid=5&tl_id=5-A). En relación con lo anterior es de interés destacar que durante el 2016 Venezuela destinó el 33% del total de sus exportaciones petroleras a satisfacer la demanda estadounidense, distribuyéndola hacia los siguientes destinos: Texas un 46 %, Luisiana 34 %, y el resto fue destinado principalmente a Mississippi, New Jersey, Delaware, Florida, California y New York.

Sobre el caso venezolano, es importante destacar, que PDVSA no solo exporta petróleo a EEUU, también lo refina y comercializa a través de CITGO. CITGO es una empresa venezolana que actualmente cuenta con dos refinerías en territorio estadounidense, Lake Charles y

Corpus Christi, localizadas en los estados de Luisiana y Texas respectivamente.

Para el año 2016, el Hemisferio Oriental constituye el segundo destino de las exportaciones petroleras venezolanas, recibiendo el 40 % de las mismas. Al continente Asiático, Venezuela exporta el 36 % del total de su petróleo, el resto va al continente Europeo y Africano. En Asia, resaltan dos destinos China e India.

Ning Jizhe, director del National Bureau of Statistics China (NBS) y subdirector de la Comisión Nacional de Desarrollo y Reforma China, señaló en su última visita a Caracas que China se ha convertido en el segundo comprador de petróleo venezolano en el mundo, asimismo indicó: "En 2016, el comercio del petróleo entre China y Venezuela fue de 35,5 millones de toneladas. Ahora China es el segundo más grande importador de petróleo de Venezuela" (<http://vtv.gob.ve>. Obtenido de <http://vtv.gob.ve/chinase-ha-convertido-en-el-segundo-comprador-de-petroleovenezolano-en-el-mundo/>).

Datos provenientes de la Agencia Reuters al cierre del 2016, evidencian que Venezuela es el séptimo exportador de petróleo a China y suministra el 5 % del total del petróleo que importa el Gigante Asiático. Asimismo, los datos confirman que el segundo destino del crudo venezolano es la República Popular de China. Se estima que Venezuela envía a China 436 mil barriles diarios, lo equivalente al 18,9 % del total de las exportaciones petroleras venezolanas, seguido de India con 399 mil barriles diarios, es decir 17,3 % de las exportaciones diarias totales. En la **figura 8** se presenta el comportamiento de las exportaciones petroleras venezolanas a China e India para el periodo 2003-2016.

Cabe destacar que Venezuela ha sostenido con China un modelo de cooperación bilateral en materia petrolera, basado en venta de petróleo a futuro y cimentado en una arquitectura de financiamiento donde participan el Banco de Desarrollo de China (CDB, por su sigla en inglés), Banco de Desarrollo Económico y Social de Venezuela (BANDES), El Fondo Nacional para el Desarrollo Nacional (FONDEN, S. A.), Fondo Conjunto Chino Venezolano (FCCV), y el Fondo de Gran Volumen y largo Plazo (FGVLP).

Según cifras de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) al 2015. EEUU, el mayor consumidor de petróleo del mundo cuenta con 3.178 buques petroleros, es decir, se estima que 3 de cada 10 buques de la flota estadounidense sean buques petroleros; mientras que China cuenta con 11.516 buques petroleros, lo equivalente al 15 % de la Flota China. En el caso Venezolano, se estima que 5 de cada 10 buques de su flota son buques petroleros, lo que se traduce en que la Industria petrolera venezolana dispone aproximadamente de 837 buques para el desarrollo de su principal actividad económica (UNCTAD, <http://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=93>).

3.2. EL DESTINO DEL PETRÓLEO AL ASIA

El segundo destino del petróleo venezolano antes del 2019, es Asia. Se trata de China e India. Para el caso de la República Popular China la ruta del petróleo inicia al oriente venezolano, en el Terminal de

José, ubicado en el Estado Anzoátegui, donde se embarca el 98% del petróleo que va hacia Gigante Asiático. Posteriormente, los buques navegan las cálidas aguas caribeñas, siendo su primer destino Suramérica transitando el océano atlántico, para luego cruzar el océano Índico y atravesar el estrecho de Malaca hasta arribar al Mar del Sur de China, con tres destinos: el **Este de China, el Centro de China y el Noreste de China (Figura 9)**. Se estima que el tiempo promedio que le toma a los buques realizar la ruta hacia el este, centro y noreste de china es de 52, 53 y 58 días respectivamente.

Al Este de China.

En el 2016, según la agencia Reuters el 51,3 % de las exportaciones petroleras venezolanas enviadas al gigante Asiático, tuvieron como destino el Este de China. Solo a la provincia de Shandong, se destinó el 44% de las mismas. Shandong es la provincia que registra el mayor consumo de petróleo en China, cifras del NBS señalan que Shandong demanda el 19% del total del petróleo consumido en China. Asimismo, es la quinta provincia con la mayor producción petrolera de China.

Cabe destacar, que el Plan Siembra Petrolera 2015-2025, contempla la construcción de una refinería chino-venezolana en la provincia de Shandong. Se trata de la refinería de Weihai que será construida con capital mixto 40% capital

Figura 8. Exportación petrolera de Venezuela a la India y China (2003-2015). Fuente: Centro Venezolano de Estudios sobre China





Figura 9. Destino de la exportación petrolera venezolana al Asia (la ruta del petróleo en línea negra). Más de la mitad de la exportación de crudo hacia Asia, llega al Este de la China, principalmente a la provincia de Shandong (Círculo azul), la cual es la provincia que registra el mayor consumo de petróleo en China. El 23,4% de las exportaciones petroleras venezolanas tiene como destino el centro de China, específicamente al puerto de Zhanjiáng (provincia de Guangdong), ubicado en la costa del Mar Meridional de China (Círculo vino tinto). Al noreste de China, en la provincia de Liaoning durante el año 2016 recibió el 20% de las exportaciones petroleras venezolana (Círculo rojo). Se estima que el tiempo promedio que le toma a los buques realizar la ruta hacia el este, centro y noreste de china es de 52, 53 y 58 días respectivamente.

venezolano y 60 % chino, se estima que la refinería produzca 200.000 barriles de petróleo diarios (MPPP, 2017. <http://www.menpet.gob.ve/noticias.php?option=view&idNot=2454>).

Al Centro de China

El 23,4 % de las exportaciones petroleras venezolanas tiene como destino el centro de China, específicamente al puerto de Zhanjiáng, ubicado en la costa del Mar Meridional de China. Siendo este, uno de los primeros puntos

de salida de la ruta de la seda y actualmente es uno de los puertos más importantes de China. El puerto de Zhanjiáng, pertenece a la ciudad con el mismo nombre, y se encuentra ubicado en la Provincia de Guandong.

Desde Junio del 2012 Venezuela junto a China, construyen un proyecto de alto valor estratégico. Se trata de dos refinerías para procesar 800 mil barriles de petróleo diarios provenientes de la faja petrolífera del Orinoco, Jie yang y Nanhai. La construcción de la refinería "Jie yang" (lleva el nombre de la capital de Guandong) costará 8.300 millones de dólares, ambos países asumirán el costo de la construcción de esta refinería con alto valor estratégico para ambos países. Jie yang podrá procesar 400 mil barriles diarios provenientes de la Faja Petrolífera del Orinoco. En ese sentido el financiamiento de la refinería estaría distribuido por 60% capital Chino y 40% capital venezolano (Argüello, P. V. (s.f.). *Xinhua*. http://spanish.xinhuanet.com/2016-08/06/c_135568745.htm).

Al noreste de China

La provincia de Liaoning durante el año 2016 recibió el 20% de las exportaciones petroleras venezolanas. Liaoning es una provincia +productora de petróleo y gas natural, se estima que tributa en promedio a la producción nacional petrolera de China para el 2016, ubicándose como la séptima provincia productora de petróleo de China. Sin embargo, es la segunda provincia con mayor consumo de petróleo del gigante asiático.

4. LA SOBERANÍA DE VENEZUELA VS LA PRIMACIA DE LOS EE.UU, UNA RUTA DEL PETRÓLEO AFECTADA

China constituía para el Presidente Hugo Chávez, el epicentro del crecimiento económico y social de Asia, así como el motor del crecimiento del mundo. Reflejo de esa

conciencia que tenía el presidente Chávez es importante recordar sus palabras en el Discurso del 31 de diciembre de 2011: *"China es la gran potencia mundial de este siglo y nada ni nadie podrá detenerla, a China la tendremos como la primera gran potencia mundial del siglo XXI... Ahora Venezuela tiene un gran potencial muy grande para convertirse, siempre lo tuvo... No en una gran potencia como China, no pero si en una potencia mediana y por eso está atacada por el imperio yanqui; Rusia es una gran potencia. Venezuela no será grande, tampoco pequeña, yo sencillamente me limito a llamarla potencia, una potencia..."* (Barrios, M. A. 2014. *Hugo Chávez, Pensamiento Histórico y Geopolítico. Buenos Aires: Biblos*).

Estimaciones del National Bureau of Statistics of China (NBS) al cierre del ejercicio 2016, señalan: *"China se confirmará probablemente como motor del crecimiento global en 2016 con una contribución del 33,2% al crecimiento de la economía mundial"* (Spanish.xinhuanet.com, 2017) Mientras que Estados Unidos registraría una contribución sensiblemente inferior a la china. Tal como detallamos en el primer capítulo de este dossier, la encarnada lucha por la hegemonía mundial entre la potencia del siglo XX, EE.UU. y la del siglo XXI, China, va a afectar a gran parte del mundo, y Venezuela, como productor de petróleo y suministrador de fuente de energía para ambas potencias, va a estar envuelta en este "juego de Tronos".

Como observa Brzezinski, la "primacía global de los EE.UU. depende directamente de por cuánto tiempo y cuán efectivamente pueda mantener su preponderancia en el continente euroasiático" (Brzezinski, Z. 1998. *El gran tablero mundial. La supremacía estadounidense y sus imperativos geoestratégicos. Buenos Aires: Paidós*). En este sentido, la tarea es asegurarse que ningún

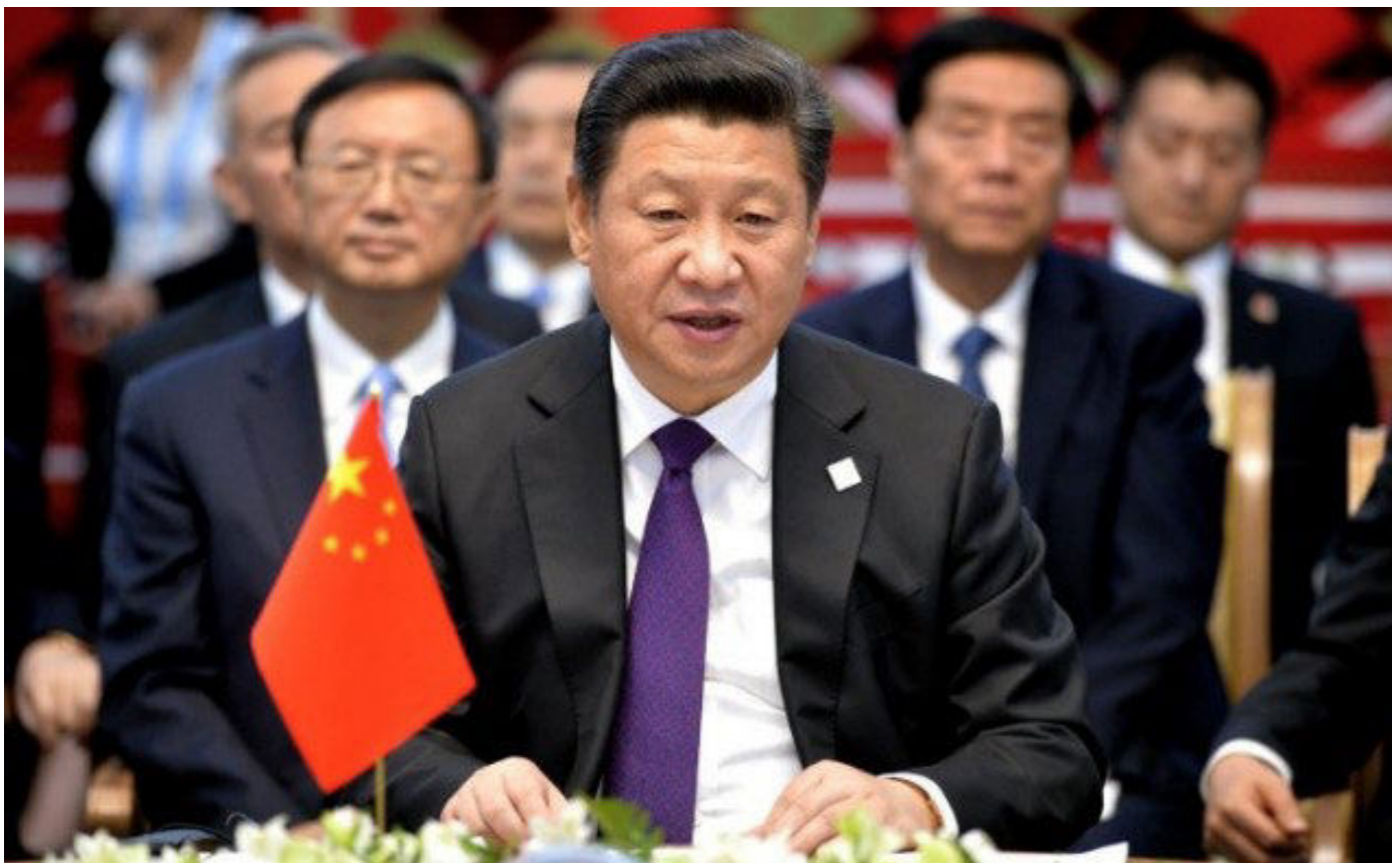


Figura 11. El presidente Chino Xi Jinping está conduciendo a su país en un gran plan ambicioso, de grandes porciones y metas, pero con una gran visión del escenario mundial como estadista. La estabilidad mundial va a depender de los logros obtenidos de la nueva Ruta de la Seda. La milenaria cultura china del manejo de las relaciones humanas y su uso estratégico en las alianzas internacionales, incluyendo a Venezuela, será la herramienta vital para obtener éxito.

Estado o ningún grupo de Estados/polos de poder obtengan la capacidad de expulsar a Estados Unidos de Eurasia o limitar su papel de árbitro.

Por supuesto, una de las formas de impedir que China desplace a EE.UU. de la hegemonía mundial es dificultando las fuentes de energía que requiere el país asiático, bloqueando directamente o indirectamente sus suministros de crudo. Es por ello que en la gestión de Donald Trump se intensificó las medidas coercitivas contra el gobierno de Nicolás Maduro. La administración Trump impuso "sanciones" a PDVSA; las refinerías estadounidenses dejaron de comprar crudo venezolano; y en agosto en 2019, Washington endureció sus "sanciones" contra Venezuela, advirtiendo que cualquier entidad extranjera que continuara haciendo negocios con el gobierno del país sudamericano podría verse

sujeta a sanciones. Una de las consecuencias directa de esta última acción criminal de los EE.UU hacia la soberanía de Venezuela es que la estatal China National Petroleum Corp, conocida como CNPC, dejó de cargar petróleo en los puertos venezolanos ese mes. Los datos de importación de China mostraron que las compras comenzaron a disminuir y, a fines de 2019, se detuvieron abruptamente.

Sin embargo, según datos de Reuters (<https://asialink.americaeconomia.com/economia-y-negocios-macroeconomia-petroleo-sociedad/la-ruta-de-china-para-trasladar-el-petroleo-venezolano>), China nunca dejó de comprar. El crudo de PDVSA, siguió llegando a los puertos chinos con la ayuda de una unidad con sede en Suiza de Rosneft, la compañía petrolera estatal de Rusia, y un método indirecto de entrega que hizo parecer que el origen del petróleo era Malasia. Según Reuters, entre el

1 de julio y el 31 de diciembre de ese año, los buques cisterna entregaron al menos 18 envíos por un total de 19,7 millones de barriles de crudo venezolano renombrado a los puertos chinos. Esos 18 envíos representaron más del 5% de las exportaciones totales de Venezuela en 2019, con un valor de alrededor de \$ 1 mil millones a precios de mercado para el grado de crudo insignia del país, conocido como Merey, según las cifras de la OPEP.

El método de envío, que implica la transferencia de petróleo entre buques petroleros en el mar (STS), ha estado bajo escrutinio durante meses por la administración Trump. En febrero, Washington impuso sanciones a Rosneft Trading SA, la filial con sede en Ginebra de Rosneft (ROSN.MM), que alega que estaba ayudando a Venezuela a exportar su petróleo utilizando las llamadas transferencias de barco a barco para enmascarar lo verdadero origen del crudo.

Cuando se le preguntó sobre los hallazgos de Reuters, Elliott Abrams, representante especial del Departamento de Estado de EE. UU. para Venezuela, dijo en una entrevista que las posibles sanciones de EE. UU. contra compañías chinas que compran crudo transbordado estaban "sobre la mesa". "Tomaremos medidas individuales con respecto a las transferencias STS", dijo Abrams.

La Administración General de Aduanas de China no respondió a las solicitudes de comentarios. El Ministerio de Relaciones Exteriores dijo a Reuters que no había nada inapropiado en los tratos de China con Venezuela. El ministerio dijo que las sanciones de Estados Unidos habían "afectado gravemente" las relaciones entre Venezuela y el resto del mundo, pero dijo que Beijing tiene la intención de continuar

comerciendo con el país. Palabras de apoyo y de aliento ante un país asediado por el imperio criminal (Figura 11).

Se envió tanto petróleo PDVSA a China de esta manera que las importaciones totales de petróleo venezolano en 2019 en el país promediaron 283,000 barriles por día. Eso es un 24% más alto que los 228.700 barriles diarios reportados por la aduana china, según cálculos de Reuters basados en comparaciones de los datos de Refinitiv Eikon con los datos oficiales de aduanas chinas.

La llegada del petróleo venezolano a China a través de transferencias STS continuó durante al menos los primeros dos meses de 2020. Durante enero y febrero, la aduana china una vez más no informó de importaciones de crudo venezolano. Sin embargo, cerca de 130,000 barriles por día de petróleo PDVSA llegaron a los puertos chinos en esos dos meses de siete petroleros que habían realizado operaciones STS, según la revisión de Reuters. Con el aumento de la presión estadounidense sobre Venezuela, no está claro si las tácticas que PDVSA y sus socios emplearon durante el año pasado para exportar petróleo venezolano seguirán siendo viables.

Mientras tanto, los precios mundiales del petróleo se han desplomado en los últimos meses debido a un colapso en la demanda como resultado de la propagación del nuevo coronavirus. La producción de crudo de Venezuela ha caído más de un 20% este año a menos de 700,000 barriles por día.